

Emissie-inventaris met CO₂-footprint

2025



CO₂-Prestatieladder

Invalshoek A - Inzicht
3.A

Niveau 3



CO₂-PRESTATIELADDER

Colofon

Project: Emissie-inventaris met CO2-footprint 2024

Auteur: Sara Carotenuto

Goedgekeurd door: Dimitri Huygen

Datum versie 1 (2023): 8/02/2024

Datum versie 2 (2024): 10/03/2025

Datum versie 3 (2025): 18/02/2026

Contactgegevens:

Bolckmans nv

Adres: Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten

Telefoon: +32 3 314 30 40

Milieu- en kwaliteitsmanager: sara.carotenuto@bolckmans.be

Website: www.bolckmans.be

Inhoud

1. Inleiding	2
2. Beschrijving van de organisatie	2
2.1. Algemene gegevens	2
2.2. Organisatiegrenzen	3
2.3. Operationele grenzen	4
2.4. Verantwoordelijkheden	5
3. CO ₂ -footprint	6
3.1. Rapportageperiode en referentiejaar	6
3.2. Berekeningsmethodiek	6
3.3. Emissiefactoren.....	6
3.4. Resultaten CO ₂ -footprint Bolckmans	6
3.5. CO ₂ -emissie naar bedrijfsonderdeel	7
3.5.1. <i>Mobiliteit</i>	8
3.5.2. <i>Projectlocaties</i>	9
3.5.3. <i>Hoofdkantoor</i>	10
3.6. Verdeling CO ₂ -emissies over de verschillende emissiebronnen.....	11
3.7. Verbranding van biomassa	12
3.8. Emissieverwijdering	12
3.9. Onzekerheden en aannames	12
4. Conclusie.....	13
4.1. Aanbevelingen nauwkeuriger CO ₂ -footprint	14
Bijlage 1.....	15

1. Inleiding

De visie van Bolckmans wordt gedreven door de drie pijlers die we vertegenwoordigen met de 3 M's: Maatschappij & Milieu, Mens en Meerwaarde. In het besef van de invloed die onze bedrijfsactiviteiten op het milieu uitoefenen, streven we naar kansen om deze impact te verminderen. De CO₂-prestatieladder is een uitstekend instrument dat de mogelijkheid biedt om onze CO₂-uitstoot in kaart te brengen en verder op te volgen met als doel de CO₂-uitstoot van onze bedrijfsactiviteiten te reduceren.

Deze emissie-inventaris rapporteert de CO₂-emissies van Bolckmans en geeft inzichten mee in de herkomst van onze emissies. Dit rapport is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder (versie 3.1) en is opgesteld volgens **conform ISO 14064-1 §9.3.1**.

2. Beschrijving van de organisatie

2.1. Algemene gegevens

Bolckmans nv is een algemene aannemer gespecialiseerd in industriebouw. Wij realiseren of renoveren bedrijfsgebouwen, bij voorkeur op basis van Design en Construct, voor nationale en internationale bedrijven en organisaties. Dit doen we in hoofdzaak binnen de Vlaamse markt, of indien nodig grensoverschrijdend wanneer het een bestaande klant betreft.

Bolckmans NV maakt deel uit van Aan de Stegge Verenigde Bedrijven (ASVB-groep), een holding van 23 zelfstandig opererende bouwbedrijven in Nederland, België en Duitsland. De ASVB-bedrijven kenmerken zich door een hoge mate van autonomie en ondernemerschap. Door hun zelfstandigheid kunnen de bedrijven snel reageren op ontwikkelingen in de markten waarin zij actief zijn. Tabel 1 geeft de relevante gegevens van Bolckmans nv weer.

Tabel 1 De algemene gegevens van de organisatie

Entiteit	Bolckmans
Juridische vorm	NV
Ondernemingsnummer	0447.785.256
Gedelegeerde bestuurders	DHBouw bvba vertegenwoordigd door de heer D. Huygen ASVB België nv vertegenwoordigd door de heer S. Govers
Omzet (2025)	€ 31.300.000,-
Aantal werknemers (2024)	124
Bedrijfsonderdelen	Kantoorgebouw met werkplaats en werven
Vestiging kantoorgebouw	Industrieweg 4, Hoogstraten

2.2. Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen gaan in op de onderdelen van de organisatie. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen is gebruikgemaakt van de *Operational Control Method* conform het *Greenhouse Gas Protocol*.

Bij de controlebenadering is een bedrijf verantwoordelijk voor 100% van de broeikasgasemissies van activiteiten waarover het controle heeft. Er wordt geen rekening gehouden met de uitstoot van broeikasgassen uit activiteiten waarin zijn een belang heeft maar geen zeggenschap. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen moeten dus alle activiteiten waarover Bolckmans nv de regie voert, meegenomen worden.

Rekening houdend met deze methode worden volgende organisaties niet meegenomen:

- *BGC GmbH*: Via BGC GmbH werd 11 jaar geleden één project in Duitsland uitgevoerd. Sindsdien is dit een slapende vennootschap. Deze firma moest echter 10 jaar blijven bestaan, omdat in Duitsland een waarborgperiode van 10 jaar gebruikelijk was.
Van zodra deze 10 jaar voorbij was, werd de opdracht tot liquidatie van deze vennootschap gevraagd, maar deze duurt 18 maanden. Liquidatie zit nu in eindstadium.
- *Aan de Stegge Roosendaal, Bolckmans GmbH, Continental Car Parks, Ibens NV, PHB Deventer, SMT Bouw en Vastgoed, Aan de Stegge Twello, DC Belgium, Lithos bouw & ontwikkeling, Maas Wijkontwikkeling, PHB West BV, Swentibold Projectontwikkeling B.V., ADS Groep, Bouwmij Janssen, De Nieuwe Norm, PHB De Combi, Raedts, Waal, BFM Beheer, BPI BV, PHB de Combi Utrecht, Schutte bouw & ontwikkeling*:

Bolckmans nv bepaalt in deze organisaties niet de operationele processen.

Bijgevolg zal de organisatiegrens zich volstreken tot de activiteiten van Bolckmans nv, gelegen te Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten.

Voor meer details over de organisatorische grenzen en de scope van de organisatie wordt verwezen naar het document <<*Organisatorische grenzen*>>.

2.3. Operationele grenzen

De emissies worden volgens de GHG-protocolmethode gecategoriseerd in drie emissiebronnen (scope 1, 2 & 3) en in twee categorieën, namelijk directe en indirecte emissies, zoals voorgesteld in Figuur 1. De CO₂-prestatieladder definieert de scopes als volgt:

Scope 1 omvat alle directe emissies, die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 omvat indirecte emissies, die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

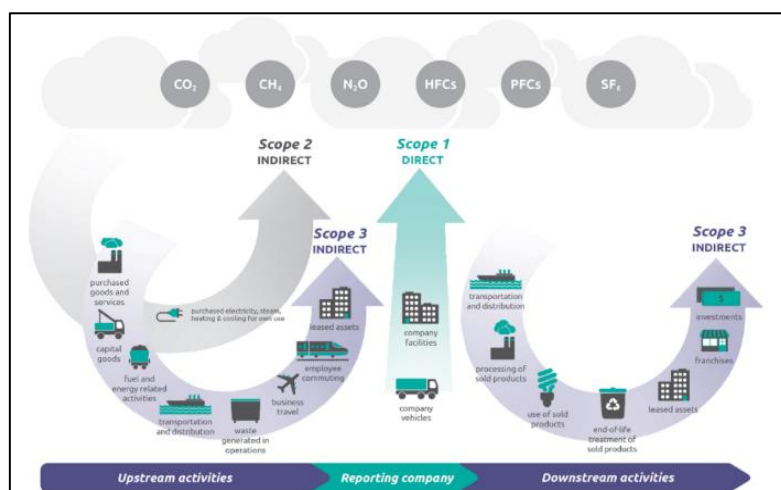
Scope 3 is een rapportagecategorie die alle overige indirecte emissies omvat. Deze emissies ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn vlieguren en het apparaat van onderaannemers.

Bolckmans kiest om zich te laten certificeren voor **niveau 3** zodat de verplichting geldt om **Scope 1**, **Scope 2** en **de emissies met betrekking tot zakenreizen** te rapporteren.

N.B: De CO₂-emissie inventaris omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

Figuur 1

Scope 1, 2 & 3 emissies



Om overzicht te behouden wordt de CO₂-uitstoot onderverdeeld in 3 bedrijfsonderdelen: kantoorgebouw, mobiliteit & werven.

Voor Bolckmans zijn de scopes als volgt ingevuld:

Bedrijfsonderdeel	Scope 1	Scope 2	Scope 3 (+ zakenreizen)
<i>Kantoorgebouw</i>	Aardgas (verwarming kantoor) Koelmiddelen en LPG	Elektriciteit kantoorgebouw en magazijn	/
<i>Mobiliteit</i>	Brandstof voor bedrijfswagens	Elektriciteit laadpalen op site Hoogstraten, publieke laadpalen en laadpalen thuis	Brandstof voor zakelijke km en vliegreizen
<i>Werven</i>	Brandstof (mazout, benzine en biodiesel) voor generatoren en bouwmachines	Elektriciteit op de werven	/

2.4. Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Sara Carotenuto (Milieu- & kwaliteitsmanager)
- Verantwoordelijke CO₂-stuurcyclus: Sara Carotenuto (Milieu- & kwaliteitsmanager)
- Eindverantwoordelijke: Dimitri Huygen (Gedelegeerde bestuurder)

De milieu-en kwaliteitsmanager rapporteert rechtstreeks aan de directie.

3. CO₂-footprint

3.1. Rapportageperiode en referentiejaar

Dit is het tweede emissie-inventaris volgens het GHG-protocol . De rapportageperiode is 1 januari 2025 – 31 december 2025. Het referentiejaar is 2023.

3.2. Berekeningsmethodiek

Het document <<Inventarisatie energiestromen en energieverbruikers>> beschrijft de methodiek waarmee energiestromen worden gemeten en gekwantificeerd.

De verkregen gegevens worden daarna ingevoerd in het Excel-bestand <<CO₂-footprint analyse>>. Dit Excel-bestand voert de berekeningen uit om de CO₂-uitstoot per scope te bepalen en presenteert vervolgens de algehele CO₂-voetafdruk van Bolckmans.

3.3. Emissiefactoren

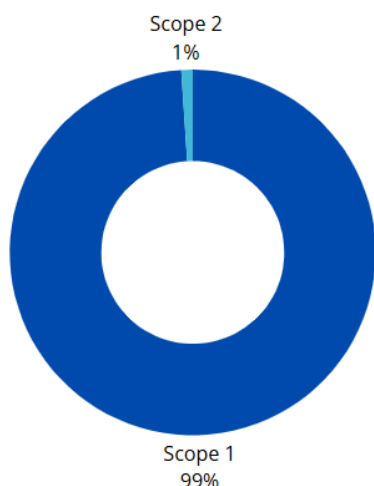
Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot worden de CO₂-emissiefactoren gehanteerd, zoals vermeld op de website www.co2emissiefactoren.be.

3.4. Resultaten CO₂-footprint Bolckmans

De CO₂-footprint van Bolckmans bedroeg in 2025 **481 ton CO₂**. Dit komt neer op **15,4 ton per miljoen € omzet**. Zoals Figuur 2 laat zien, zijn de **scope 1** emissies verantwoordelijk voor 99% van de totale CO₂-uitstoot. Tabel 2 geeft de verdeling van de CO₂-emissies in scope 1 en scope 2 emissies weer. Een uitgebreide weergave van de meetgegevens en resultaten van de CO₂-footprint wordt in Bijlage 1 weergegeven.

Figuur 2

De verdeling van de CO₂-emissies naar scope

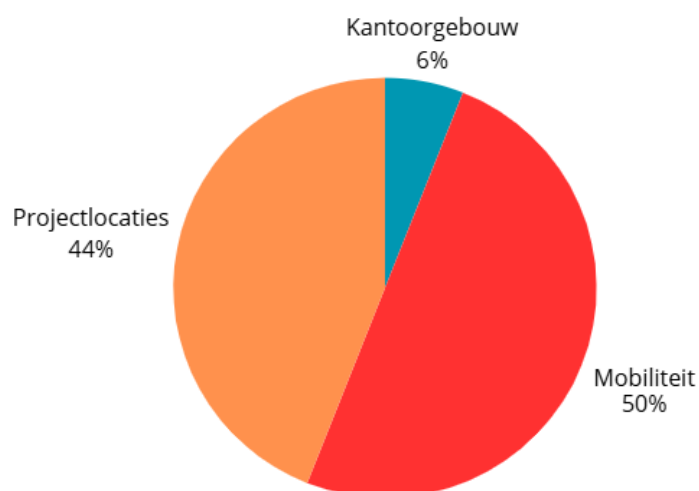


Tabel 2*De verdeling van de CO₂-emissies naar scope*

CO₂-emissies per scope		
	ton	%
Scope 1	476,6	99
Scope 2	4,4	1
<i>Totale CO₂-uitstoot</i>	481	100

3.5. CO₂-emissies naar bedrijfs onderdeel: mobiliteit, projectlocaties en kantoor

Figuur 3 geeft de totale CO₂-uitstoot naar bedrijfs onderdeel weer. **Mobiliteit** neemt **55%** van de totale CO₂-uitstoot voor zijn rekening, gevolgd door de **projectlocaties**, die **44%** van de totale CO₂-uitstoot vertegenwoordigen. Het **kantoorgebouw** is verantwoordelijk voor **6%** van de totale CO₂-uitstoot. De uitstoot naar bedrijfs onderdelen wordt samengevat in Tabel 3.

Figuur 3*Verdeling van de totale CO₂-emissies naar bedrijfs onderdelen (in %)***Tabel 3***CO₂-uitstoot naar bedrijfs onderdeel*

Bedrijfs onderdeel	Scope 1 (ton)	Scope 2 (ton)	Totaal (ton)	%
Mobiliteit	236,6	4,4	241,1	50
Projectlocaties	210,8	0	209,7	44
Kantoorgebouw	29,2	0	29,2	6
<i>Totale CO₂-uitstoot (ton)</i>	<i>475,6</i>	<i>4,4</i>	<i>480</i>	<i>100,0</i>

3.5.1. Mobiliteit (50% van de totale CO₂-uitstoot)

De toedeling van de CO₂-uitstoot door de mobiliteit is op te splitsen in 4 verschillende emissie-stromen:

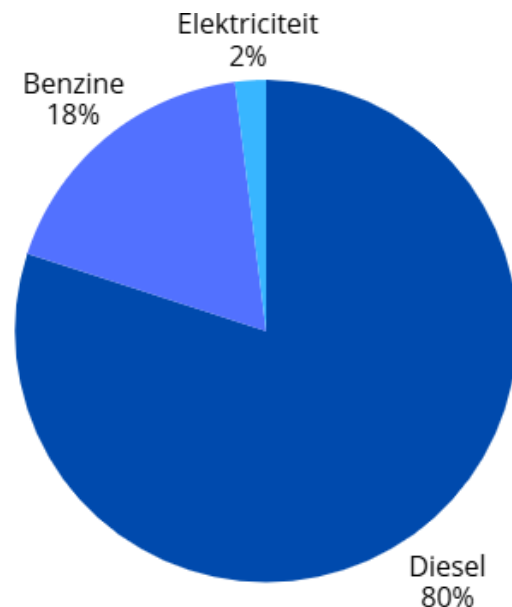
- Diesel: personenwagens en bestelwagens.
- Benzine: personenwagens.
- Elektriciteit: de laadpalen op bedrijfsparking (kantoor), publieke laadpalen en de laadpalen bij werknemers thuis.
- Brandstof: voor de zakelijke kilometers met privé-voertuigen en de vliegreizen.

Diesel is verantwoordelijk voor **80%** van de CO₂-emissies afkomstig van de mobiliteit (dit vanwege het feit dat alle bestelwagens op diesel rijden). **Benzine** vertegenwoordigd **18%**. **Elektriciteit** draagt slechts **2%** bij aan de CO₂-uitstoot, wat bijna verwaarloosbaar is in vergelijking met de CO₂-uitstoot die gepaard gaat met het diesilverbruik. De uitstoot als gevolg van zakelijk reizen is eveneens verwaarloosbaar.

Figuur 4 geeft de verdeling van de CO₂-uitstoot afkomstig van de mobiliteit weer. Tabel 4 presenteert de hoeveelheden CO₂-emissies per energiestroom.

Figuur 4

Verdeling van de CO₂-emissies (in %) afkomstig van de mobiliteit



Tabel 4

De CO₂-uitstoot (in ton en %) afkomstig van de mobiliteit (scope 1 en scope 2)

Emissies Mobiliteit	CO ₂ -uitstoot (ton)	%
Wagenpark diesel	194,0	80
Wagenpark benzine	42,6	18
Laadpalen kantoor	0,0	0
Laadpalen derden	4,0	2
Zakelijke km privé-wagens	0,4	0
Vliegreizen	0,0	0
Totale CO₂-uitstoot mobiliteit	241,1	100,0

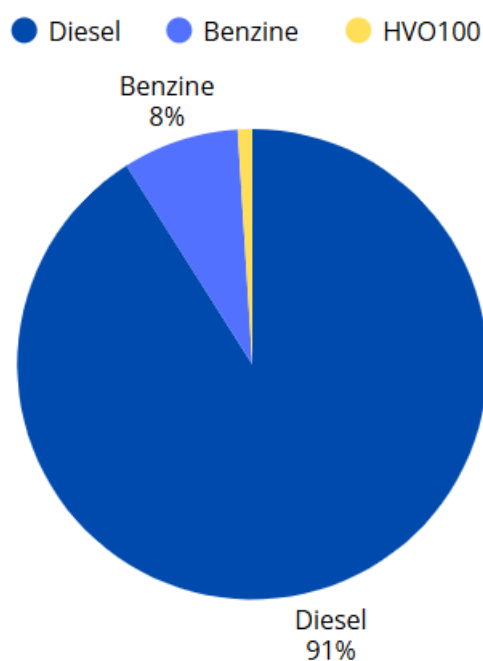
3.5.2. Projectlocaties (44% van de totale CO₂-uitstoot)

Figuur 5 toont dat op projectlocaties **91% van de CO₂-emissies** veroorzaakt wordt door het gebruik van **diesel** en **8%** door het gebruik van **benzine** voor het aandrijven van bouwmachines en generatoren. **1%** is te wijten aan het gebruik van HVO100 (een brandstof met een lage CO₂-emissie). De CO₂-uitstoot veroorzaakt door projectlocaties wordt niet beïnvloed door het elektriciteitsverbruik, aangezien het hier gaat om groene stroom van lokale oorsprong.

Tabel 5 geeft de verdeling van de CO₂-uitstoot afkomstig van de projectlocaties weer.

Figuur 5

Verdeling van de CO₂-emissies bij projectlocaties



Tabel 5

De CO₂-uitstoot (in ton en %) afkomstig van de projectlocaties (scope 1 en scope 2)

Emissies Projectlocaties		
	CO₂-uitstoot (ton)	%
Diesel	191,2	91
Benzine	17,3	8
HVO100	2,3	1
Elektriciteit	0	0
Totale CO₂-uitstoot projectlocaties	210,8	100

3.5.3. Het kantoorgebouw (6% van de totale CO₂-uitstoot)

Het kantoor wordt volledig voorzien van groene stroom. Elektriciteit vertegenwoordigt daardoor 0% van de totale CO₂-uitstoot van het kantoor. De verbranding van aardgas voor de verwarming is verantwoordelijk voor 100% van de CO₂-emissies van het hoofdkantoor. Tabel 6 geeft een overzicht van de verdeling van de CO₂-emissies afkomstig van het hoofdkantoor.

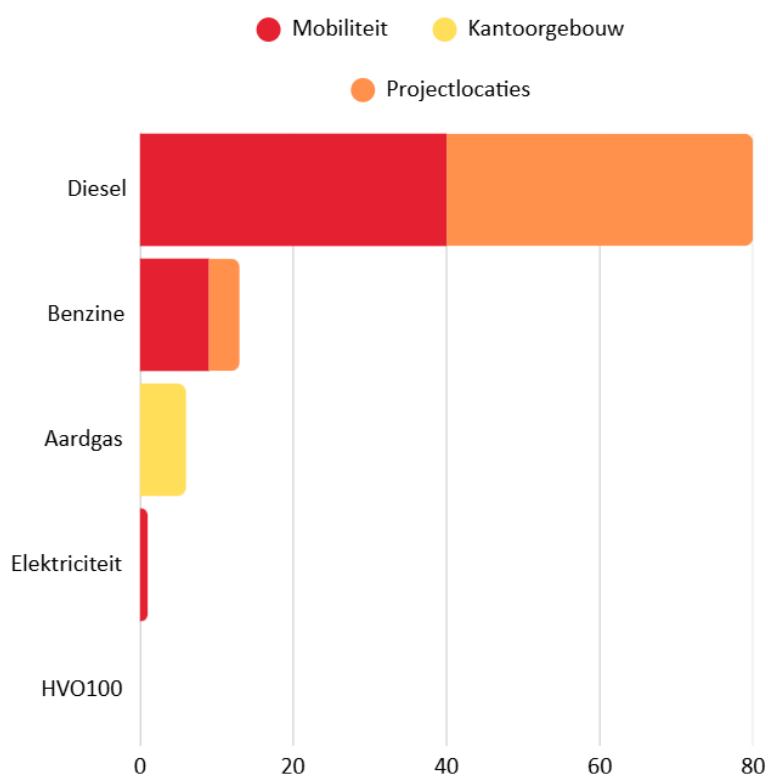
Tabel 6

De CO₂-emissies afkomstig van het hoofdkantoor (scope 1 en scope 2)

Emissies Kantoorgebouw		
	CO₂-uitstoot (ton)	%
Elektriciteit	0	0
Gas (verwarming)	29,2	100
CO₂-uitstoot kantoorgebouw	29,2	100,0

3.6. Verdeling CO₂-emissies over de verschillende emissiebronnen

In Figuur 7 wordt de verdeling van emissies over verschillende emissiebronnen binnen Bolckmans weergegeven, samen met de bijbehorende tabel. **80%** van de totale CO₂-uitstoot is van **diesel** afkomstig, waarvan **40%** door **bedrijfswagens** en **40%** door het gebruik van **generatoren** en **bouwmachines** op projectlocaties. **Benzine** voor de bedrijfswagens is verantwoordelijk voor **9%** van de totale CO₂-uitstoot. **Benzine voor de projectlocaties** veroorzaakt **4%** van de totale CO₂-uitstoot. **Elektriciteit** is goed voor **1%** van de totale CO₂-uitstoot, terwijl **aardgas** op kantoor **6%** van de totale voetafdruk vertegenwoordigt. HVO100 wordt beschouwd als een brandstof met een zeer lage CO₂-uitstoot en draagt daardoor in beperkte mate bij aan de gerapporteerde fossiele CO₂-emissies.

Figuur 7*De verdeling van de CO₂-emissies naar emissiebron***Tabel 7***De CO₂-emissies over de verschillende emissiebronnen*

CO₂-uitstoot per emissiebron		
	CO₂-uitstoot (ton)	%
Diesel	194,0	40
Stookolie	191,2	40
Benzine wagenpark	42,6	9
Benzine werf	17,3	4
Aardgas	29,2	6
Elektriciteit kantoor	0,0	0
Elektriciteit mobiliteit	4,0	1
Elektriciteit werven	0,0	0
Zakenreizen	0,4	0
HVO100	2,3	0
Koelmiddelen	0,0	0
Totale CO₂-uitstoot	481	100

3.7. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Bolckmans.

3.8. Emissieverwijdering

Er heeft geen emissieverwijdering en/of compensatie in 2025 plaatsgevonden.

3.9. Onzekerheden en aannames

Vrijwel alle gegevens die zijn gebruikt voor het opstellen van de CO₂-emissie-inventaris zijn afgeleid van facturen en/of daadwerkelijk gemeten hoeveelheden.

Echter dienen de resultaten die zijn getoond, te worden geïnterpreteerd met een bepaalde mate van onzekerheid:

- Op de werven maakt Bolckmans bijna altijd gebruik van elektriciteit afkomstig van de klant zijn bestaande installatie. Dit elektriciteitsverbruik wordt niet meegerekend bij het bepalen aan de CO₂-uitstoot. Het is echter belangrijk om te beseffen dat het elektriciteitsverbruik op de werf aanzienlijk hoger zou zijn als dit wel wordt meegerekend. Bovendien wordt op dit moment het verbruik door onderaannemers niet in overweging genomen, wat het totale beeld vertekent.
- Hoewel zakenreizen slechts een zeer beperkte invloed hebben op de totale CO₂-uitstoot, is het belangrijk te benadrukken dat het specifieke type voertuig dat wordt gebruikt om zakelijke km af te leggen vaak onbekend is. Dit maakt het moeilijk om het exacte brandstofverbruik nauwkeurig te bepalen en om deze reden is de emissiefactor 'brandstofsoort onbekend' toegepast bij het berekenen van de CO₂-voetafdruk.
- De oorsprong van de elektriciteit die wordt geleverd door publieke laadpalen en de laadpunten bij werknemers thuis is onbekend. Om deze reden is de emissiefactor 'stroom onbekend' toegepast bij het berekenen van de CO₂-voetafdruk. Het is echter belangrijk te beseffen dat deze benadering niet volledig nauwkeurig is.

4. Conclusie

In 2025 bedroeg de totale CO₂-uitstoot van Bolckmans **481 ton CO₂**. Hiervan is **476,6 ton (99%)** toe te wijzen aan **Scope 1** emissies en **4,4 ton (1%)** aan **Scope 2** emissies (incl. zakenreizen).

Per miljoen euro omzet werd er in 2025 door Bolckmans **15,4 ton CO₂** uitgestoten.

De mobiliteit stootte in 2025 in totaal **241 ton CO₂**. Dit komt overeen met **50%** van de totale CO₂-voetafdruk.

De **werven** hebben in 2025 in totaal **210,8 ton CO₂** uitgestoten. Dit staat gelijk met **44%** van de totale CO₂-uitstoot.

Het **kantoorgebouw** stootte in 2025 in totaal **29,2 ton** CO₂, wat overeenkomt met **6%** van de totale CO₂-uitstoot.

De CO₂-uitstoot van Bolckmans is vooral te wijten aan de **mobiliteit** en de **projectlocaties**. Binnen de mobiliteit veroorzaken de bedrijfswagens de grootste CO₂-uitstoot (**diesel** en **benzine** wagens vertegenwoordigen samen **98%** van de totale CO₂-uitstoot binnen de mobiliteit). Binnen het bedrijfsonderdeel projectlocaties wordt de uitstoot veroorzaakt door het gebruik van mazout en benzine voor werfmaterieel, zoals bouwmachines en stroomgeneratoren.

Van de totale CO₂-emissies van Bolckmans is **80% afkomstig van de verbranding van diesel/stookolie** ten behoeve van de bedrijfswagens en materieel op de werf. **Benzine** wordt verbruikt door de bedrijfswagens en op werven en veroorzaakt **13%** van de totale CO₂-emissies. **Aardgas** op kantoor vertegenwoordigd **6%** van de CO₂-voetafdruk. **Elektriciteit** is goed voor **1%** van de totale CO₂-uitstoot, afkomstig van stroom voor het laden van de elektrische wagens bij publieke laadpalen. De bijdrage van HVO100 voor de werfmachines, de zakenreizen en koelvloeistof aan de CO₂-footprint is zeer beperkt, nl. minder dan 1%.

4.1. Aanbevelingen nauwkeurige CO₂-footprint

In het kader van de emissie-inventaris van vorig jaar werden verschillende aanbevelingen geformuleerd om de nauwkeurigheid van de CO₂-footprintberekening te verbeteren. Deze aanbevelingen hadden als doel de datakwaliteit te verhogen en toekomstige reductiekansen beter in kaart te brengen. In overleg met het management werd per aanbeveling bekeken of, en hoe, deze geïmplementeerd kon worden. Hieronder volgt een overzicht van deze aanbevelingen, samen met de huidige stand van zaken:

- 1. Het registreren van het elektriciteitsverbruik op de werven via digitale meters**, in gevallen waarin Bolckmans zelf het energiecontract afsluit (vereist voor niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder).
→ **Update 2024:** Deze aanbeveling is ondertussen opgevolgd. Sinds 2024 worden digitale meters effectief ingezet op de werven waarvoor Bolckmans zelf het energiecontract beheert. Dit maakt het mogelijk om het elektriciteitsverbruik nauwkeuriger toe te wijzen per werf en project.
→ **Update 2025:** De regel wordt nog steeds nageleefd. In 2025 werden door Bolckmans geen nieuwe energiecontracten afgesloten.
- 2. Het opnemen van de brandstof van medewerkers in zakenreizen**, om zo de CO₂-uitstoot van zakelijke verplaatsingen nog preciezer te kunnen berekenen.
→ **Update 2024:** Na intern overleg is besloten om deze aanbeveling niet verder op te volgen. De impact van zakenreizen op de totale CO₂-uitstoot blijft zeer beperkt, waardoor een verdere verfijning van deze berekening momenteel niet proportioneel is met de administratieve inspanning die het vereist.
→ **Update 2025:** Ook in 2025 wordt deze aanbeveling niet toegepast, aangezien de bijbehorende uitstoot beperkt blijft.
- 3. Het onderscheid maken tussen diesilverbruik voor bouwmachines en voor generatoren**
→ **Update 2024:** Deze aanbeveling werd na interne evaluatie niet geïmplementeerd. Hoewel het onderscheid tussen beide verbruikstypes theoretisch waardevol kan zijn, zou het in de praktijk een aanzienlijke administratieve last leggen bij de werfleiding. Bovendien beschikken we reeds over een goed inzicht in de verhoudingen: onze generatoren worden bewust klein gedimensioneerd, zuinig geselecteerd en enkel ingezet wanneer strikt noodzakelijk. Op basis van een interne berekening schatten we dat het verbruik van generatoren slechts ongeveer 5% van het totale diesilverbruik vertegenwoordigt. Het verwachte voordeel van een verdere

verfijning weegt op dit moment niet op tegen de bijkomende werklast en het risico op foutieve of onvolledige gegevens.

→ Update 2025: Ook in 2025 wordt deze aanbeveling niet toegepast.

4.2. Nieuwe aanbevelingen voor een nauwkeurigere CO₂-footprint

- Bepalen van de emissiefactor van groene stroom door contact op te nemen met de energieleverancier, om zo een preciezere berekening van de uitstoot mogelijk te maken. Alternatief kan de huidige emissiefactor voor groene stroom blijven worden gebruikt, maar met een onbekendheidsfactor voor de nauwkeurigheid.

→ Update 2025: Inmiddels werd contact opgenomen met de energieleverancier, die ons een attest bezorgde waaruit blijkt dat de geleverde groene stroom volledig afkomstig is van zonne-energie van Belgische oorsprong. Volgens de website van de Belgische CO₂-emissiefactoren bedraagt de CO₂-uitstoot voor groene stroom 0 (met uitzondering van elektriciteit opgewekt uit biomassa).

Bijlage 1

CO2-FOOTPRINT ANALYSE

Organisatie	Bolckmans nv
Periode	Januari 2025 t.e.m. december 2025
Niveau	3

Scope 1

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energiegebruik	Eenheid	Bron energie-gebruik	Conversiefactor	Eenheid	Bron	CO ₂ -uitstoot in ton
Kantoorgebouw	Hoogstraten	Aardgas	119.816	kWh	Facturen	0,2439	Kg CO ₂ /kWh	versie 3.1	29,2
		Koelmiddelen R32	0	Kg	Digitaal	677	Kg CO ₂ /kg		0,0
Mobiliteit	Bedrijfswagens (eigen beheer en geleased)	Benzine (E95)	15.225	Liter	Facturen tankpas	2,797	Kg CO ₂ /liter	versie 3.1	42,6
		Diesel	59.687	Liter	Facturen tankpas	3,251	Kg CO ₂ /liter		194,0
Projectlocaties	Generatoren & bouwmachines	Diesel (mazout)	55.239	Liter	Facturen	3,462	Kg CO ₂ /liter	versie 3.1	191,2
	Generatoren & bouwmachines	Biodiesel (HVO 100)	5.119	Liter	Facturen	0,441	Kg CO ₂ /liter		2,3
	Werfmateriaal	Benzine (E95)	6.186	Liter	Facturen	2,797	Kg CO ₂ /liter		17,3
Totale CO₂-footprint Scope 1:									476,6

Toelichting:

1. Conversiefactoren conform www.co2emissiefactoren.be (geraadpleegd op 4/02/2026).
2. Voor het mazoutverbruik op de projectlocaties werd de conversiefactor voor fossiele diesel genomen.

Scope 2 (+ zakenreizen Scope 3)

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energiegebruik	Eenheid	Bron energie-gebruik	Conversiefactor	Eenheid	Bron	CO ₂ -uitstoot in ton
Kantoorgebouw	Hoogstraten	Elektriciteit (grijze stroom)	0	kWh	Facturen	0,167	Kg CO ₂ /kWh	versie 3.1	0,0
		Elektriciteit (groene stroom)	200.838	kWh	Facturen	0	Kg CO ₂ /kWh		0,0
Mobiliteit	Zakelijke kilometers privé voertuigen	Brandstof	2.151	Km	Km-declaraties bij HR-dienst	0,191	Kg CO ₂ /km	versie 3.1	0,4
	Vliegreizen	Brandstof	0	Km	Facturen	0,172	Kg CO ₂ /km		0,0
	Elektrische bedrijfswagens (eigen en geleased)	Stroom laadpalen kantoor (grijze stroom)	0	kWh	Facturen laadpas Stroohm + online monitoring	0,167	Kg CO ₂ /kWh		0,0
		Stroom laadpalen kantoor (groene stroom)	35.835,78	kWh	Facturen laadpas Stroohm + online monitoring	0	Kg CO ₂ /kWh		0,0
		Stroom onbekend (publieke laadpalen en laadpalen werknemers thuis)	24.053,78	kWh	Facturen laadpas Stroohm + online monitoring	0,167	Kg CO ₂ /kWh		4,0
Projectlocaties	Elektrisch verbruik	Elektriciteit (stroomkasten)	0	kWh	Facturen	0	Kg CO ₂ /kWh	versie 3.1	0,0
Totale CO₂-footprint Scope 2:									4,4

Totale CO₂-footprint Scope 1 en Scope 2:

Omzet 2025	€31.300.000	ton CO ₂ /milj € omzet	481,1
			15,4

Toelichting:

1. Bij de projectlocaties is de emissiefactor voor 'groene stroom onbekend' gehanteerd.
2. Vanaf mei 2024 is er groene stroom op kantoor (geld voor de laadpalen op kantoor en kantoorgebouw).
3. Onbekende stroom is de stroom afkomstig van publieke laadpalen en van laadpalen op thuislocatie van werknemers. Hiervoor werd de conversiefactor van onbekende stroom genomen.
4. Voor de zakelijke km met privé-voertuigen is de emissiefactor van 'brandstofsoort onbekend' gehanteerd, aangezien de types wagens onbekend zijn.
5. Conversiefactoren conform www.co2emissiefactoren.be (geraadpleegd op 4/02/2026).